Тест

По МДК 05.01 «Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства»

**1. Для каких целей внутри коленчатого вала двигателя Д-240 сделаны полости?**

1) Для центробежной очистки масла, поступающего от коренных шеек

2) Для уменьшения массы шатунной шейки

3) Для лучшей циркуляции масла

**2. В каком случае поршневой палец называется «плавающим»?**

1) Когда палец проворачивается в приливах стенки поршня

2) Когда палец проворачивается в поршне и шатуне

3) когда палец свободно проворачивается в шатуне

**3. Укажите, какие бывают по конструкции промежуточные соединения тракторов**:

1) Жесткие, комбинированные, одинарные

2) жесткие, мягкие, одинарные, двойные

3) Жесткие, мягкие, комбинированные

**4. На каком валу находится шестерня привода масляного насоса у двигателя Д-240?**

1) На распределительном валу

2) На переднем конце коленчатого вала

3) На промежуточном валу

**5. Укажите, какая коробка передач применяется на тракторе Т-150К**

1) Механическая, 16 скоростная

2) Механическая четырехступенчатая

3) Механическая, ступенчатая, диапозонная

**6. Укажите, что нужно сделать с ведущими звездочками гусеничного трактора при одностороннем износе их по толщине**1) Поменять звездочки местами

2) Заменить новыми

3) Сдать в ремонт

**7. При каком техническом обслуживании проверяют уровень масла в картере двигателя?**

1) ТО-1; ТО-2

2) ТО-2; ТО-3  
3) ЕТО

**8. Чем отличается карбюраторный двигатель от дизеля?**

1) Камерой сгорания, клапанами

2) Диаметром цилиндра

3) Принципом воспламенения рабочей смеси

**9) Тепловые зазоры в клапанных механизмах установлены для того, чтобы исключить:**

1) Перегрев двигателя

2) неплотное закрытие клапанов, износ деталей ГРМ

3) Снижение давления масла

**10. Сколько воздуха теоретически необходимо и достаточно для полного сгорания одного кг. бензина?**

1) 7 кг.

2) 11 кг.

3) 15 кг.

**11. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров;**

1) Длина шатуна  
2) Диаметр поршня

3) Объем камеры сгорания

**12. Причиной быстрого вскипания электролита при подзарядке АКБ является**:

1) Неисправность регулятора напряжения

2) Неплотный контакт клемм вводов «+», «-»

3) Неисправность генератора

**13. Наиболее опасные последствия возникают, если давление в смазочной системе становится:**

1) 4 атм.

2) 2 атм.

3) менее 0,5 атм.

**14. Износ крестовины кардана проявляется при**:

1) Плавном движении

2) Трогании с места

3) Развороте автомобиля

**15. Давление воздуха в пневмоприводе тормозов должно быть**:

1) 5 атм.

2) 7 атм.

3) 9 атм.